



Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

Your fields,  
our passion

vredo.com

## NO DE PIÈCE

## DESCRIPTION

D001005

VREDO VT5536 DEMO 2024

VT5536

- Numéro de machine : 0114.012
- Heures : environ 475
- Année de construction : 2024
- Trimble GFX-RTK
- Système de gonflage des pneus par pression
- Homologation néerlandaise/allemande
- Siège Maximo Evolution de Grammer

Spécification :

- Numéro de machine : 0114.012
- Moteur Scania DC13 L6, 405 kW / 550 cv refroidissement à eau
- EU Stage 5 avec SCR (AdBlue) et DPF
- Couple maximum 2480 Nm @1400 rpm (2420Nm @ 1100 rpm)
- Transmission Vredo VVT550, variation continue
- 1 Gamme de vitesse, 0-40 km/h
- Vitesse 0-17 km/h marche arrière
- Réservoir gasoil ca. 845 litres
- Réservoir Ad-Blue 63 litres
- Cabine confort Claas, suspendue a l'air (semi), incl. Radio-, CD et Bluetooth
- Climatisation automatique
- Essuie-glace montés sur la porte droite et gauche de la cabine
- Console d'opération sur l'accoudoir de droite, montée au siège, incl. système transmission et lisier, manette et écran tactile
- Tous les data et système de lisier sont intégrés au terminal Hydac
- Siege Grammer Super-Confort suspendu à l'air
- Siège de l'instructeur
- Rétroviseurs réglables et chauffés électriques, rétroviseurs grand-angle
- Ligne de conduite avec Eco-mode
- Cruise control
- 4 Roues motrices avec différentiel aux transmissions pour blocage des ponts avant et arrière.
- Pneumatiques Michelin VF900/60R42 CFO+ 192A8 TL CEREXBIB2
- Pont avant avec suspension hydraulique et réglage de niveau avec amortisseurs, amortisseurs pendulaires
- Pont arrière avec suspension hydraulique et réglage de niveau avec amortisseurs
- Relevage 3-Point CAT3/4, double effet, monté à l'arrière, directionnel, suspendu en torsion et suspension d'équipement, Contrôle actif, avec adaptation, pression, flottant ou suspendu
- Capacité de levage aux boules max. 105 kN (10.5 tons) réelle 75 kN (7,5 tons)
- Opération de relevage manuelle au garde-boue à l'arrière de la machine
- Système de graissage automatique avec réservoir de 4 litres
- 1 Pompe hydraulique pour système fermé, max 243 l/min, 420 bar
- 2 Pompes-LS, chaque 180 l/min et 200 bar, pour fonctions hydrauliques externes
- 4 Double/simples fonctions hydrauliques en arrière
- Ligne de retour sans pression 3/4"
- Bip de recul
- Caméra en arrière avec monitor LCD couleur en cabine
- Pré-équipement deuxième caméra
- Vérin télescopique pour le basculement de la cuve à lisier, avec prise hydraulique standard sur le châssis
- Deux gyrophares sur le côté du toit
- Éclairage route intégré sur pare-chocs, LED
- 2x Feux de travail LED aux garde-boues en arrière de la cabine
- 2 feux de travail longue portée sous la cabine
- Feux de travail sur le toit de la cabine, 4x LED
- Équipé de système pneumatique pour le nettoyage des radiateurs
- Raccord rapide pneumatique sur l'arrière de la machine
- Extincteur 5 kg
- Le Trac est livré avec un ensemble de pièces critique, l'ensemble contient fusibles, capteurs de pression, prise et joints



**Vredo Dodewaard bv**  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

**Your fields,  
our passion**

**vredo.com**

**OPT. SYST. DE TELE-GONF. 5536 EXT.**

Système de télé-gonflage avec un compresseur à vis de 3500 ltr/min

- Équipement pour pneu de 900, largeur machine 3 m
- Tuyaux montés sur l'extérieur des roues, ils peuvent être démontés pour le transport
- Opération depuis la cabine
- 2 pressions indiquées sur l'écran: la pression au champ et sur la route
- Les pressions actuelles sont indiquées dans l'écran tactile.

**OPT. TÜV VT5536**

Modifications in order to "Deutschen Rechtsvorschriften für Straßenverkehr"

- Emergency steering with electrical hydraulic pump
- Warning signs in the front and rear of machine
- License-plate holder at the rear of machine
- Indication of max. speed
- Wheel chocks
- Support axle
- Tuv approval 40 kmh with certificate

**OPT. VT5536 TRIMBLE GFX/RTK**

- Trimble autoguidage RTK avec écran GFX-1060 (10,1")
- Écran GFX-1060 avec software Precision IQ
- NAV-900 GNSS antenne montée sur la cuve à l'arrière en hauteur
- Intégré complètement en système de direction du Trac
- Le système Trimble utilise standard le Glonass, Galileo et BeiDou GPS
- Standard équipé avec signale EGNOS précision de 0-30 cm (Absolu 0-2 mtr.)
- Exactitude avec le signal RTK 0-2 cm (Absolu 0-2,5 cm)
- Exclut l'abonnement au signal RTK
- La carte SIM est incluse au système RTK
- RTK abonnement de fournisseur (Trimble) s'engage ensemble avec le client
- Complètement assemblé et testé

**GRAMMER MAXIMO EVOL. ACT. SIEGE**

- Siège Grammer Maximo Evolution MSG 95 EL/742 avec système de climatisation.

**CUVE ZBV 22000V CPL**

Spécification cuve ZBV 22000V :

- Cuve en polyester, fini avec gel, avec 4 flotteurs
- Capacité de cuve 22 m<sup>3</sup>
- Cuve montée sur châssis intermédiaire galvanisé, vérin télescopique pour basculement de cuve
- Démontage facile grâce aux Twists locks
- Aspiration au chargement et déchargement
- Arrêt de pompe automatique au chargement et déchargement
- Indicateur niveau mécanique et électronique à l'écran
- Volume de charge à indiquer via l'écran
- Vanne 8" à 3-positions à l'arrière de la cuve pour chargement / déchargement et recirculation
- Feux de travail à l'arrière de la cuve, LED
- Feux de largeur à l'arrière de cuve
- 2 trappes de visite en haut de la cuve

**POMPE UNITÉ DE FILTRATION PF9030**

Spécifications :

- Filtre de pompe complet monté à l'avant sur le châssis
- Pompe volumétrique Vogelsang VX186-390Q SAI 9 000 l/min à entraînement hydraulique avec plaques d'usure radiales
- Broyeur Filtre VREDO FT6200 avec éjecteur, ouverture et vidange depuis la cabine
- Bras de pompage frontal de 10", orientable à 160°
- Tuyau complet 10"
- Usure minimale de la pompe à lisier
- Chargement par dérivation en combinaison avec la pompe centrifuge en option
- Dispositif d'inversion de la pompe sur l'écran tactile

# Vredo

Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

Your fields,  
our passion

[vredo.com](http://vredo.com)

- Remplissage avec un régime moteur variable réduit
- Commande proportionnelle électrique/hydraulique par joystick
- Réglage des paramètres du système de lisier sur le terminal
- Contrôle programmable du bras d'aspiration
- Connexion d'aspiration frontale de 6"
- Chargement automatique lors de l'ouverture de la vanne manuelle 6"
- Eclairage LED dans le pare-chocs intégré
- Pare-chocs équipé de série d'une marche supplémentaire (flexible)
- Equipé d'un coffre de rangement spacieux + d'un réservoir d'eau propre avec distributeur de savon
- Circuit extrêmement court pour une capacité de chargement maximale

#### OPT. EXTENDED DOCKING ARM PF9030

- Bras de chargement de 10" avec articulation supplémentaire
- Augmente la portée de 1500 mm
- Équipé d'une boule d'amarrage de 10"
- Pour une plus grande capacité de chargement jusqu'à 18 000 ltr/min
- Entraînement hydrostatique

